

AJUTISE LIIKLUSKORRALDUSE SELETUSKIRI

Riigitee nr 57 km 23,818-32,768 pindamine ja mössiga pindamine

Tellija: Transpordiamet

Töövõtja: Verston OÜ

Töövõtja projektijuht:

Mait Savi

Liikluskorraldusprojekti koostaja:

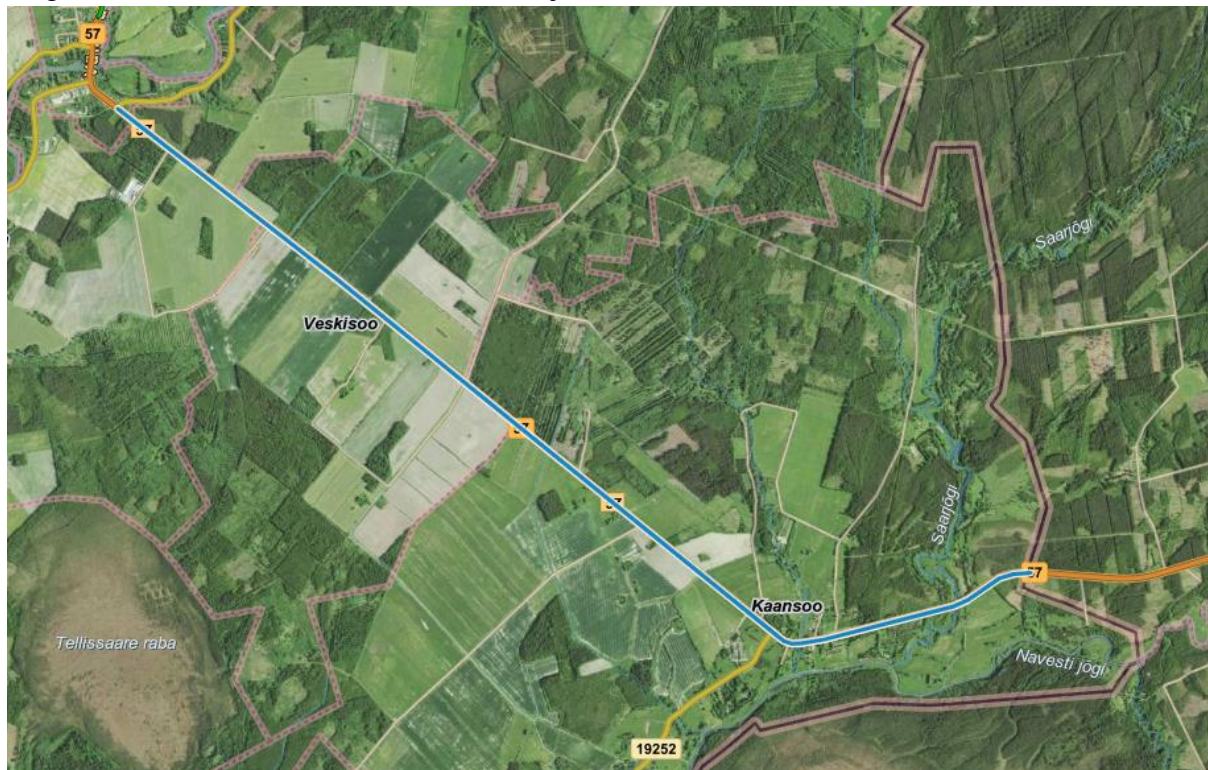
Aleks Adamson

KOOSKÖLASTATUD
Transpordiamet lääne osakond
Alard Tallo - liikluskorraldaja
12.06.2025. a

ÜLDOSA

Objekti asukoht

Riigitee nr 57 km 23,818-32,768 asub Põhja-Pärnumaa vallas, Pärnu maakonnas.



Aasta keskmine ööpäevane liiklussagedus (AKÖL) vastavalt 2024. aasta loenduste andmetele on 1044 autot (sõiduautod ja pakiautod 93%, veoautod ja autobussid 2%, autorongid 5%).

Liikluskorraldus on projekteeritud vastavalt normdokumentidele ja juhenditele:

- „Riigiteede liikluskorralduse juhend 2023“, mis käsitleb nõudeid liikluse korraldamisele, liikluskorraldusvahenditele ja nende kasutamisele
- Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrus nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“
- Maanteeameti juhend MA 2018-009 „Riigiteede ajutine liikluskorraldus“
- EVS 613 Liiklusmärgid ja nende kasutamine
- EVS-EN 12899-1 Vertikaalsed liikluskorraldusvahendid. Liiklusmärgid.

Tulenevalt tööde iseloomust ja kohalikest oludest tuleb vajadusel skeeme kohandada vastavalt hetkeseisule arvestades nimetatud määruse ja juhendi nõuetega.

Tööde teostajaks on Verston OÜ. Prognoositav ehitusperiood on juuni 2025 kuni juuli 2025.

Tööde kirjeldus

Teel teostatakse mössiga pindamine äärmise sõidujälje roopas ühe- või kahekihilisena sõltuvalt roopa sügavusest ja tehnoloogia võimalustest ca 0,9-1,1 meetri laiuselt. Mössiga pindamise kihi tüüp (tüüp 3 või jämedam) lepatakse kokku enne töö teostamist. Töötsoonid kehtestatakse kuni 800 meetri pikkustena ning kasutatakse reguleerijaid töödeagse liikluse korraldamiseks.

Mössiga pindamine tuleb töövõtjal planeerida ilmaprognoosi järgi, vajadusel vastaval ilmale retsepti korrigeerides. Mössi tardumisaega ja saavutatavat lõppkvaliteeti mõjutavad näiteks temperatuur, õhuniiskus, tuul jne. Mössiga pindamiseks ei sobi aeg:

- Kui enne kihi tardumist ja liiklusele avamist (ca 1-2 tundi) on oodata vihma;
- Kui õhutemperatuur on alla 15°C ning langeb. Pindamistöid võib teha, kui nii teekatte kui ka õhutemperatuur on üle 10°C ning tõuseb.

Mössi kiht peab olema roopasse jaotunud ühtlaselt ja tasaselt. Paigaldatud kihis ei tohi olla tühikuid, triipe ning kiht ei tohi valguda teelt minema. Ühenduskohtade tasasuse tagamiseks tuleb eelmise lõigu lõpp katta kattepaberiga/-papiga või mõne muu sobiva materjaliga.

Mössiga pinnatud kihti ei tohi avada liiklusele enne, kui töövõtja on veendunud, et kiht on tardunud ja liiklus ei põhjusta paigaldatud kihile kahjustusi. Kahjustatud kohad tuleb sama mössiseguga parandada 24 tunni jooksul töövõtja kulul.

Peale mössiga roobaste pindamistööde teostamist teostatakse kombineeritud pindamistööd tardkivikillustikuga, kus mössiga täitmata roobastesse puistatakse jämedam fraktsioon 12/16 ja 3,3 meetri laiuselt tee sõidusuunal laotatakse fraktsioon 8/12. Kogu pindamise laius 6,6 meetrit.

Kõik pindamistööde käigus tehtud toimingud, ilmastik, materjalid, häired jms sündmused tuleb kanda objekti päevikusse.

AJUTISELE LIKLUSKORRALDUSELE SEATUD ERITINGIMUSED

Liikluse korraldamine, üleliigse täitematerjali pühkimine ja ilmnenud vigade parandamine on töötegija kohustus.

Pindamistööde teostamisel kasutada reguleerijaid, sõidukite ooteaeg reguleerijaid kasutades ei tohi ületada 5 minutit. Remonttööde teostamise aegsest ajutisest liikluskorraldusest ja reguleerijate kasutamisest tingitud summeritud lõigu läbimisaeg ei tohi bussiliikluse jaoks pikeneda rohkem kui 10 minutit. Sama bussiliini poolt läbitaval mitmel lõigul samaaegse tööde teostamise või ajutise liikluskorralduse ajal summeeritakse eri lõikudel tekkiv lõigu läbimisaja suurenemine. Täiendava ajakulu arvutused teeb Töövõtja, kes esitab need koos kvaliteedi tagamise plaaniga Insenerile kooskõlastamiseks.

Tagamaks kvaliteetset pindamistööd, on lubatud lühiajalised liikluse sulgemised ristmikel pindamistööde ajal. Kõikidel sulgemistel tuleb lähtuda normdokumentides toodud teavitusaegadest ning sulgemised tuleb eelnevalt kooskõlastada Tellijaga, kohaliku omavalitsusega, ühistransporti korraldava ettevõttega, operatiivteenistustega jne.

Liikluskorralduse eest objektil vastutab Töövõtja, kes peab tagama ühiskondliku transpordi läbipääsu ja kodanikele ligipääsu oma kinnistutele teetööde teostamise ajal. Liikluse korraldamisel teetööde ajal juhendada juhendist liikluse korraldamiseks riigiteede ehitus- ja korrashoiutöödel, kinnitatud Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 käskkirjaga nr 1-2/187484. Lisaks juhendile tuleb järgida ajutise liikluskorralduse nõudeid, mis on toodud teetööde tehnilises kirjelduses, MTM 13.07.2018.a. määruses nr 43 (RT I, 19.07.2018, 12) „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“ sätetest või selle täiendatud, tööde tegemise hetkel kehtivast väljaandest.

Töövõtja peab enne töödega alustamist koostama ehitustööde aegse liikluskorralduse projekti ja kooskõlastama selle Transpordiametiga.

LIKLUSKORRALDAJA VASTUTUS JA KOHUSTUSED

Ajutise liikluskorralduse eest vastutav isik:

Mait Savi; +372 5071679

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud korraldama:

- 1) ajutise liikluskorralduse planeerimise ja kooskõlastamise teomanikuga;
- 2) liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud joonisele või projektile, nende puudumisel kehtivatele nõuetele;
- 3) kontrolli kehtestatud ajutise liikluskorralduse üle piirkonnas ja ümbersõiduteel;
- 4) piirangute, keeldude ja kohustuste dokumenteerimise pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas;
- 5) puuduste avastamisel liikluskorraldusvahendite ja nende paigalduse viivitamatu vastavusse viimise joonise, projekti, või nende puudulikkusel või puudumisel, kehtivate nõuetega.

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik:

Ramudden OÜ poolt volitatud ja määratud liikluskorraldaja

Liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on kohustatud:

- 1) viibima objektil olukordades, kus tehakse lepingukohaseid töid;
- 2) paigaldama liikluskorraldusvahendid vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;
- 3) kontrollima kehtestatud ajutise liikluskorralduse vastavust projektile või joonisele;
- 4) Kontrollima liikluskorraldusvahendite seisukorda ning nähtavust. Kontroll tuleb teostada pärast iga olulist liikluskorralduse muudatust, kuid mitte harvem kui üks kord ööpäevas. Ülevaatus tuleb dokumenteerida;
- 5) Puuduste avastamisel viima liikluskorraldusvahendid ja nende paigalduse vastavusse projekti või joonisega nende puudumisel kehtivate õigusaktidele;
- 6) puuduste avastamisel tuleb liikluskorraldusvahendid korrastada esimesel võimalusel, kuid mitte hiljem kui:
 - 2 tunni jooksul hoiatus-, eesõigus-, kohustus- ja keelumärgid;
 - 12 tunni jooksul ümbersõitu tähistavad märgid;
 - 24 tunni jooksul muud märgid.
- 7) kui liikluskorraldus ei vasta nõuetele, on töövõtja kohustatud peatama tööd puuduliku liikluskorraldusega lõigul kuni rikkumise kõrvaldamiseni, v.a. juhul kui tellija või omanikujärelevalve annab nõusoleku töid jätkata.

Liikluskorralduse paigaldus töö tegemisel ja vaheaegadel

Teetööde ehitusaegsed liikluskorraldusvahendid paigaldatakse Transpordiameti liikluskorraldusosakonna kinnitatud liikluskorraldusprojekti skeemide alusel.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust e-post tmc@transpordiamet.ee või vähemalt 24 enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liikluspiiranutest ja tööde tegemistest Transpordiameti Tark Tee liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas, millele pääseb ligi Transpordiameti e-teeninduse kaudu.

Ehitusaegne liikluskorralduse jooniseid koostatakse ja täiendatakse jooksvalt vastavalt tegelikkusele ja tehtavatele töödele. Liikluskorralduse paigaldusel lähtutakse joonistest ning käesolevas juhendis toodule. Liikluskorraldust kontrollitakse igapäevaselt.

Käesoleva projekti lahutamatuks osadeks on:

RLA250606-1_1 RT 57 km 23,818-32,768 möss_Üldskeem (Verston OÜ)

RLA250606-1_2 RT 57 km 23,818-32,768 möss_Tüüpskeemid (Verston OÜ)

Koostas:

Aleks Adamson
+372 53 638 433
Ramudden OÜ